

AMMINISTRATIVE 2008
INTERVISTA AI CANDIDATI SINDACO

AMBIENTE

- 1) Ha mai sentito parlare di “Strategia Rifiuti Zero”?
- a. E’ la soluzione definitiva nella gestione dei rifiuti. Coinvolge i più diversi livelli della società, dalle istituzioni alle aziende e ai cittadini in un processo di cambiamento culturale che ha alla base la minor produzione di rifiuti possibile. Il primo passo verso questo traguardo è l’istituzione di un servizio di r.d. porta a porta con tariffa puntuale, nel principio di chi meno differenzia più paga.
Intende procedere verso questo obiettivo e se sì, entro quali termini intende farlo?
 - b. Ritiene di poter prendere degli impegni concreti in merito alla riduzione dei rifiuti, per esempio nelle mense delle scuole obbligando l’uso di materiale biodegradabile o ancor meglio della classiche stoviglie lavabili anziché l’usa e getta, oppure imponendo una severa raccolta differenziata negli uffici pubblici?
- 2) Brescia è immersa nella pianura padana, una delle zone più inquinate del pianeta. Traffico, industrie, acciaierie, cementifici, centrali ed inceneritore. Senza dimenticare il dramma Caffaro. I livelli d’inquinamento ufficiali sono a dir poco allarmanti, a testimonianza di una realtà che non è più possibile ignorare. I controlli sono altamente insufficienti, zone come il versante sud (A4, tangenziale, inceneritore, Alfa Acciai) sono lasciate quasi al loro destino.
Sarà possibile un inasprimento dei controlli sul territorio?

Caso Caffaro

- 3) Sito di interesse nazionale Caffaro, la sua amministrazione quali interventi vede come prioritari in merito alla questione bonifiche?
- 4) La città chiede giustizia e l’ampia Adesione alla nostra campagna di raccolta firme lo dimostra ampiamente. La sua amministrazione ha intenzione di prendere una posizione chiara dichiarandosi parte lesa? E in caso si arrivasse al processo penale come giudica la possibile costituzione di parte civile da parte del comune di Brescia?
- 5) Il PGT predisposto (ma sfortunatamente non approvato per limiti di tempo) dalla precedente amministrazione aveva destinato le zone contaminate ad aree verdi. La sua amministrazione prevede di mantenere tale destinazione o potrebbe valutare la possibilità di renderle edificabili previa bonifica da parte di privati?

MOBILITA'

Premesso che riteniamo fondamentale uno studio approfondito e un progetto concreto sulla mobilità sostenibile a Brescia

Che tipo di impegno ritiene di poter prendere con i cittadini in merito a:

1. ZTL – Soluzione giusta, inadeguata o da sviluppare? (Quindi in concreto come)
2. Ci consenta di far notare un'insolita circostanza: il centro cittadino è chiuso al traffico per mezzo delle ZTL, eppure a cento metri sta per aprire il centro commerciale in ambito urbano più grande d'Europa, il Freccia Rossa, il quale è banale che porterà un aumento vertiginoso di traffico veicolare. Come spiega questa contraddizione e quali misure intende adottare a prevenzione?
3. realizzazione di un servizio di car sharing e di car pooling per la città di Brescia?
4. Spinotta, l'automobile elettrica abbandonata nel parcheggio della stazione? E' possibile prevederne un piano di rilancio, aumentandone il numero e creando diversi punti di noleggio almeno in altri 2 parcheggi cittadini?
5. partecipazione ai progetti di mobilità delle associazioni impegnate sul campo della mobilità sostenibile? E' possibile garantire incontri periodici tra comune e realtà associative e cittadini per discutere delle scelte da prendere in materia di mobilità sostenibile e ad ascoltare i problemi riscontrati sulle piste ciclabili di Brescia?
6. Ogni anno l'ufficio statistico del Comune, in collaborazione con Amici Bici realizza uno studio sulla ciclabilità cittadina, intesa non come quantità infrastrutturale ma come reale utilizzo del mezzo bicicletta. Che obiettivi vi ponete in termini di percentuale di incremento dell'uso della bici a fine mandato? Quale iniziative intendete promuovere per incentivare l'uso della bici.
7. alla progettazione e realizzazione obbligatoria di piste ciclabili nelle nuove zone di Brescia? E in merito alla loro costruzione, ritiene di poter garantire che almeno quelle di nuova progettazione saranno realizzate con maggior sicurezza per il ciclista (cordolo o paletti) come recentemente realizzato in viale Bornata anziché un semplice disegno a lato della carreggiata o sui marciapiedi,? E' possibile prevedere la realizzazione anche per le ciclabili di un'adeguata segnaletica orizzontale?
8. Intorno alla zona di Freccia Rossa non sono state create piste ciclabili come inizialmente preventivato e nella zona nuova di "Comparto Milano" non si intravedono piste ciclabili, nonostante siano zone nuove e progettabili da zero senza problemi di spazio. Come intende rimediare alla dimenticanza?
9. al sistema di bike-sharing "Bicimia"? Si impegna a mantenerlo attivo e funzionante con la necessaria manutenzione?
10. Come prevede di gestire il nuovo polo logistico per le merci dell'area "ex-Pietra"? Lascerà che arrivino 500 TIR al giorno come pare arriveranno oppure ritiene praticabile forme alternative di gestione della logistica utilizzando sistemi alternativi?
11. Che tipo di impegno è in grado di prendere in merito alle corsie preferenziali per gli autobus? Aumenteranno o verranno diminuite?
12. Ritiene praticabile una diminuzione della tariffa del biglietto dell'autobus? E un'eventuale convenzione con i taxi per ridurre i costi dei cittadini bresciani e incentivare il taxi sharing?

PARTECIPAZIONE

- 1) Il coinvolgimento dei cittadini nelle scelte strategiche nell'amministrazione della cosa pubblica è diventata un'esigenza imprescindibile, e così come una costante e trasparente informazione del modo in cui vengono spesi i soldi pubblici. Con quali strumenti ritiene possa essere garantita questa partecipazione?
- 2) Il progetto e-21 nato all'interno del sito istituzionale del Comune di Brescia, potrebbe essere uno strumento utile per raccogliere le segnalazioni dei cittadini sui temi più svariati (mobilità, ambiente, ecc.). Avete messo in cantiere la possibilità di renderlo più fruibile e promuoverlo con una migliore e diffusa campagna di promozione?

GRANDI OPERE

- 1) Brescia nei prossimi anni subirà probabilmente la realizzazione di opere (TAV, BreBeMi e altro) di grande impatto che a fianco dei lavori per la metropolitana già in corso renderanno ancora più difficile la fruibilità della città.
 - a. Innanzitutto cosa ne pensa di tali opere?
 - b. In che modo sarà possibile ridurre al minimo l'impatto ambientale per un territorio il cui ambiente è già martoriato, e ridurre la minimo i disagi per i bresciani?

RISPARMIO ENERGETICO

- 1) Visto l'aumento sempre crescente di domanda di energia, come intendete attuare una politica di riduzione del consumo energetico e in che modo intendete incentivare le fonti di energia rinnovabile (fotovoltaica, geotermica, eolica)?
- 2) Nella progettazione di nuovi edifici e nella ristrutturazione di vecchi stabili prevedete di imporre degli obblighi per i costruttori al fine di ridurre al minimo il consumo energetico? E nella pubblica amministrazione?
- 3) E' disposto, ad esempio, a prendere in considerazione anche a Brescia l'utilizzo della tecnologia a led per l'illuminazione pubblica?

INTERNET E NUOVE TECNOLOGIE

- 1) Un costo enorme per la pubblica amministrazione è il mantenimento di licenze per software proprietario (nella maggior parte dei casi Microsoft). Siete a conoscenza dell'esistenza di software libero e gratuito (linux, open office, ecc) in grado di sostenere interamente strutture informatiche, anche complesse, e attualmente basate su sistemi Microsoft?
- 2) Ritenete di potervi impegnare fin d'ora a promuovere uno studio di fattibilità per la sostituzione del software proprietario e a pagamento con software libero e gratuito?