



Generazione Attiva  
[www.generazioneattiva.it](http://www.generazioneattiva.it)



Movimento 5 Stelle Isola d'Ischia  
[www.movimentoischia.it](http://www.movimentoischia.it)

Nome e Cognome \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_

Spett.le Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato  
Fax 06 85821256

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/2011

**OGGETTO: Aumento tariffa residente da parte di ALILAURO - sospetto abuso di posizione dominante**

Spett.le Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato,

L'azienda ALILAURO operante nel golfo di Napoli e in particolare nelle tratte Ischia-Napoli e viceversa ha annunciato nella giornata di martedì 28 settembre sul proprio sito internet all'indirizzo [www.alilauro.it](http://www.alilauro.it) che "Dal 1 Ottobre, le corse identificate "Residuali" con il simbolo " # " avranno un costo per i residenti di EUR 7,00" Considerando che oggi il prezzo è di 5,30 Euro questo rappresenterebbe un aumento del 32%. Verificando sull'opuscolo in PDF degli orari in vigore dal 1° Ottobre disponibile sul sito dell'ALILAURO ci si può rendere conto che le c.d. corse "residuali" rappresentano la quasi totalità dei viaggi e l'insieme quelle maggiormente usate dalla popolazione residente sull'Isola d'Ischia. Se a ciò aggiungiamo che dal 1° Ottobre la Caremar, azienda pubblica, principale concorrente dell'Alilauro ha annunciato la soppressione di alcune corse di aliscafi e traghetti e la rimodulazione degli orari, l'aumento annunciato da ALILAURO oltre ad essere ingiustificato si manifesta a mio avviso come un sospetto ABUSO DI POSIZIONE DOMINANTE così come identificato dall'Art 3 della legge 287/90, dall'Art 102 TFUE nonché sul sito dell'Autorità:

*"Si dice che un'impresa detiene una posizione dominante quando può comportarsi in modo significativamente indipendente dai concorrenti e dai consumatori. **La legge vieta di abusare di una posizione dominante.** I principali esempi di abuso sono la pratica di prezzi o condizioni ingiustificatamente gravosi.."*

Gli utenti, infatti, non hanno alcuna indipendenza nella scelta di prendere o meno l'aliscafo Alilauro poiché questo rappresenta troppo spesso l'unica possibilità di poter tornare recarsi per lavoro in terraferma o tornare sull'isola in troppe fasce orarie.

In ragione di quanto sopra **con la presente io/la scrivente, in qualità di utente del trasporto marittimo, chiede l'intervento dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato affinché verifichi:**

**- se il comportamento degli armatori privati nel golfo di Napoli sopra descritto non possa qualificarsi come "abuso di posizione dominante"**

In attesa di gentile riscontro

Distinti Saluti

**Firma**

---