

Orario Voli Sugerito per il "Gino Lisa" (dal 14/04/2008)

PARTENZE PER / DEPARTURES TO						
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
Milano (07:00)	Milano (07:00)	Milano (07:00)	Milano (07:00)	Milano (07:00)	Milano (07:00)	
Roma (07:10)	Roma (07:10)	Roma (07:10)	Roma (07:10)	Roma (07:10)	Roma (07:10)	
<i>I. Tremiti (08:40)</i>	<i>I. Tremiti (08:40)</i>	<i>I. Tremiti (08:40)</i>	<i>I. Tremiti (08:40)</i>	<i>I. Tremiti (08:40)</i>	<i>I. Tremiti (08:40)</i>	<i>I. Tremiti (08:40)</i>
Catania (12:30)	Palermo (12:30)	Catania (12:30)	Palermo (12:30)	Catania (12:30)	Palermo (12:30)	
<i>I. Tremiti (18:10)</i>	<i>I. Tremiti (18:10)</i>	<i>I. Tremiti (18:10)</i>	<i>I. Tremiti (18:10)</i>	<i>I. Tremiti (18:10)</i>	<i>I. Tremiti (18:10)</i>	<i>I. Tremiti (18:10)</i>
Milano (18:30)	Milano (18:30)	Milano (18:30)	Milano (18:30)	Milano (18:30)		Milano (18:30)
Roma (18:40)	Roma (18:40)	Roma (18:40)	Roma (18:40)	Roma (18:40)		Roma (18:40)

ARRIVI DA / ARRIVALS FROM						
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
<i>I. Tremiti (09:30)</i>	<i>I. Tremiti (09:30)</i>	<i>I. Tremiti (09:30)</i>	<i>I. Tremiti (09:30)</i>	<i>I. Tremiti (09:30)</i>	<i>I. Tremiti (09:30)</i>	<i>I. Tremiti (09:30)</i>
Roma (10:00)	Roma (10:00)	Roma (10:00)	Roma (10:00)	Roma (10:00)	Roma (10:00)	
Milano (10:50)	Milano (10:50)	Milano (10:50)	Milano (10:50)	Milano (10:50)	Milano (10:50)	
Catania (15:30)	Palermo (15:30)	Catania (15:30)	Palermo (15:30)	Catania (15:30)	Palermo (15:30)	
<i>I. Tremiti (19:00)</i>	<i>I. Tremiti (19:00)</i>	<i>I. Tremiti (19:00)</i>	<i>I. Tremiti (19:00)</i>	<i>I. Tremiti (19:00)</i>	<i>I. Tremiti (19:00)</i>	<i>I. Tremiti (19:00)</i>
Roma (21:40)	Roma (21:40)	Roma (21:40)	Roma (21:40)	Roma (21:40)		Roma (21:40)
Milano (22:00)	Milano (22:00)	Milano (22:00)	Milano (22:00)	Milano (22:00)		Milano (22:00)

Salve a Tutti.

In vista dell'imminente inizio dei Voli di Club Air dal "Gino Lisa", vorrei fare alcune utili considerazioni sull'orario annunciato per i collegamenti dalla stessa compagnia aerea nella conferenza stampa di presentazione del 31/01/2008.

Gli schemi riepilogativi sopra riportati rappresentano i DISPLAY DI PARTENZE E ARRIVI giornalieri dall'aeroporto Dauno (a proposito, quando verranno installati PER DAVVERO questi schermi al "Gino Lisa"?!?!...), con indicati gli orari di partenza+destinazione e quelli di arrivo+provenienza.

In corsivo sono riportati i (bei) voli in Elicottero di Alidaunia da e per le Isole Tremiti, gli unici che hanno tenuto in vita il "Gino Lisa" in tutti questi anni.

Gli orari indicati in carattere normale sono quelli annunciati da Club Air / AdP.

Gli orari interessanti di cui voglio discutere sono quelli indicati in giallo, attualmente **LASCIATI VUOTI DA CLUB AIR (NIENTE VOLI PREVISTI)**, e riguardano due casistiche: la **RIDISTRIBUZIONE DEI COLLEGAMENTI CON LA SICILIA TRA CATANIA E PALERMO** e i **VOLI NEL WEEK-END**.

Si tratta di due questioni secondo me molto importanti, perché se si vuole davvero sviluppare il traffico aereo dal "Gino Lisa", allora occorre **SFRUTTARE AL MEGLIO E OTTIMIZZARE** tutti i collegamenti, nell'arco di tutta la giornata, e **LUNGO TUTTA LA SETTIMANA**:

1) RIDISTRIBUZIONE DEI COLLEGAMENTI CON LA SICILIA TRA CATANIA E PALERMO

Il collegamento attualmente previsto con Catania a giorni alterni è una grande novità positiva per lo scalo foggiano, ma **SI POTREBBE FARE ANCORA DI PIU'** alternandolo con una rotazione su Palermo. In questo modo, diverrebbe possibile, ad esempio:

a) andare a Catania il lunedì, sbrigare delle commissioni in Sicilia, e **tornare a Foggia il giorno successivo** da Palermo, senza dover attendere (se non lo si desidera) un ulteriore giorno per il volo di ritorno sempre da Catania il mercoledì. Idem per il contrario (prima PA e poi CT), e per i siciliani che volessero ridurre i giorni di permanenza in Capitanata allo stretto necessario.

b) Molta gente foggiana ha **interessi lavorativi a Palermo** (in primis Alidaunia, che troverebbe comodissimo collegare le sue basi operative di Foggia e Palermo), e il volo Foggia-Palermo potrebbe attrarre anche molti baresi, visto che attualmente **NON ESISTE UN VOLO BARI-PALERMO!**

2) VOLI NEL WEEK-END

Ancora una volta, il fatto che i voli siano stati previsti da Club Air solo dal lunedì al venerdì lascia intuire la "maledetta" impronta di "voli business", che tanti fallimenti ha provocato finora sul "Gino Lisa". **L'OFFERTA DEI VOLI DEVE ESSERE COMPLETA:** il week-end non può e non deve essere lasciato privo della possibilità di trasporto aereo!

Sarebbe un errore GRAVE già su un aeroporto davvero "business", ossia pensato quasi solo per lavorare durante la settimana e basta (come Milano Linate); figuriamoci per il "Gino Lisa", che **NON SARA' MAI UN AEROPORTO BUSINESS, perché NON LO SARA' MAI IL SUO TERRITORIO**, che ha invece vocazione prettamente turistica / pendolare-emigrato!

Predisponendo i voli da me indicati in giallo il **SABATO MATTINA** e la **DOMENICA SERA**, diverrebbe possibile, ad esempio:

- a) per i foggiani, andare a **Roma, Milano o Palermo il sabato mattina**, e passare lì un week-end, magari a trovare amici e parenti lontani (o magari prendere una coincidenza con un volo low-cost per una capitale europea), **tornando poi la domenica sera a Foggia**. In particolare, si **risolverebbe il "problema" DEGLI INVITATI DEI MATRIMONI MISTI DA SUD A NORD**, che **potrebbero finalmente partecipare alle (moltissime!) NOZZE DEL SABATO** senza sobbarcarsi ore ed ore di **autostrada o treno** (ed infatti, molti invitati "lontani" spesso declinano l'invito, come è purtroppo capitato anche a me...).
- b) per i milanesi, romani e siciliani **arrivare a Foggia il sabato mattina**, e passare un week-end in Capitanata (**IMPORTANTISSIMO IL TURISMO DEL WEEK-END DALLE METROPOLI, CHE SI SVUOTANO OGNI FINE SETTIMANA!**). Analogamente, si risolverebbe il "problema" **DEGLI INVITATI DEI MATRIMONI MISTI DA NORD A SUD DEL "SABATO NUZIALE"**.
- c) I voli del sabato mattina e dalla domenica sera potrebbero inoltre dare una "chance" in più ai **"pendolari emigrati"** che il **venerdì sera tornano a Foggia da Roma e Milano** per poi ripartire il **lunedì mattina** verso un'altra dura settimana di lavoro. L'esperienza mi ha insegnato che il **venerdì sera e il lunedì mattina I POSTI SUGLI AEREI NON BASTANO MAI** (chissà se con il futuro A380 da 900 passeggeri la situazione migliorerà?!? Io non credo...), e quindi chi non ha potuto (o voluto) partire il venerdì sera **PUO' PROVARE A PARTIRE IL SABATO MATTINA**, e chi non ha trovato posto sul volo del lunedì mattina **PUO' PROVARE A RIENTRARE LA DOMENICA SERA**.

Osservando gli orari di volo di tutte le compagnie aeree del mondo, si deduce che **GLI UNICI ORARI DAVVERO "MORTI" SONO IL SABATO SERA e LA DOMENICA MATTINA** (la gente riposa, ogni tanto...).

IL SABATO MATTINA e la DOMENICA SERA sono invece orari "appetibili" per realizzare dei collegamenti aerei: ed allora, perché Club Air ed Aeroporti di Puglia vogliono trasformare il "Gino Lisa" in un "deserto aeronautico" per tutto il week-end ?

C'è da augurarsi che la Club Air **RETTIFICHI I SUOI ORARI DI VOLO ANNUNCIATI SECONDO QUANTO INDICATO IN QUESTO DOCUMENTO** (magari anche con qualche sua variante, ma ponderata...), in modo da potere:

- I) Offrire un **SERVIZIO DAVVERO COMPLETO DI VOLI ALLA CAPITANATA** (fare le cose "per bene"...).
- II) Ottimizzare l'**IMPIEGO DEI VELIVOLI DEDICATI AL GINO LISA** (più voli fatti = meno costi fissi...).
- III) Innescare un **CIRCOLO VIRTUOSO DI TRAFFICO DI PASSEGGERI, CHE PORTI A NUOVI VOLI E SVILUPPO**.

Ad esempio, si potrebbe ipotizzare un volo aggiuntivo di Alidaunia per le Isole Tremiti alle **11:00** del mattino, in modo da portare subito i passeggeri giunti da Roma (10:00) e Milano (10:50) comodamente in elicottero sulle nostre meravigliose isole per le 11:20... Sono sicuro che **romani e milanesi APPREZZEREBBERO NON POCO un servizio** che offrisse una coincidenza di tale livello organizzativo!

E questo è solo UN ESEMPIO di quello che si potrebbe realizzare, sfruttando A PIENO le possibilità del "Gino Lisa" (anche quelle attuali, con la pista corta)...

Concludo ricordando che tutto quanto da me scritto in questo documento non è frutto di fantasie, ma scaturisce dall'**OSSERVAZIONE ATTENTA** di quanto fatto (bene) altrove nel campo del trasporto aereo, e trasferito con un pizzico di **BUON SENSO e CAPACITA' DI PROGETTAZIONE** nella realtà dell'aeroporto foggiano.

Cordiali Saluti da Milano.

Angelo Stilla
angelo.stilla@tiscali.it
0039.349.5180402