

IL FUORISTRADA

L'AUTO PIÙ PERICOLOSA ED INQUINANTE IN CIRCOLAZIONE

☞ [...] di ragioni oggettive ce ne sarebbero e ce ne sono: secondo la rivista Quattroruote "per un guidatore di berlina urtato lateralmente **il rischio di perdere la vita è 30 volte superiore** se a causare l'incidente è un SUV". Ed è l'Insurance Institute for Highway Safety a calcolare che in uno scontro laterale tra un SUV e un'auto normale, **le probabilità che ci scappi il morto sono 5/6 volte superiori** rispetto allo scontro tra due auto normali. E ancora che "in caso d'incidente che coinvolga un solo veicolo, **le probabilità di un SUV di ribaltarsi sono 3 volte più alte** che per una vettura normale".

<http://www.omniauto.it/magazine/653/cosa-c-e-dietro-la-campagna-anti-suv>

☞ Suv o fuoristrada **non garantiscono una sicurezza maggiore** di quanto possa garantire una vettura più piccola o più bassa; è questa la conclusione alla quale sono giunti pediatri e statistici di Philadelphia dopo i risultati di uno studio su una popolazione di 3.922 bambini di età inferiore ai sei anni, coinvolti in incidenti stradali.

Nel **38,2%** dei sinistri presi in esame, era coinvolto un SUV.

☞ A differenza di quanto si credeva, i riscontri seguiti allo studio dimostrano che i danni riportati dai bambini sono sovrapponibili ai danni che si sarebbero verificati in auto di più piccole proporzioni, ciò in quanto, nei SUV, il **pericolo di ribaltamento è 2,5 volte maggiore**, a causa dell'altezza del veicolo che, inoltre, ha un baricentro molto più alto.

Inoltre, sembra che i proprietari di SUV si sentano a tal punto sicuri al volante dei loro "bestioni" da non temere un incidente (si è constatato come la percentuale di genitori che non mette la cintura di sicurezza è maggiore) e guidano di conseguenza in modo più spericolato.

<http://www.allaguida.it/articolo/sicurezza-stradale-i-suv-non-sono-piu-sicuri/586/>

☞ Nelle conclusioni di una ricerca vengono elencati gli esiti principali relativi alla sicurezza dei SUV:

☞ i passeggeri dei SUV sono protetti, ma non quanto lo si potrebbe presumere dall'aspetto dei veicoli;

☞ i SUV presentano un'aggressività del veicolo (numero di conducenti morti in altri veicoli su 1'000 collisioni) quasi doppia rispetto alle altre automobili;

☞ rispetto alle automobili, il frontale dalle forme sfavorevole dei SUV - ma anche dei monovolume e dei mini-monovolume - comporta ferite gravi per gli utenti della strada deboli coinvolti nella collisione (soprattutto per i pedoni).

☞ La CALIFORNIA ratifica il trattato di Kyoto sui consumi imponendo alle case automobilistiche di ridurre del 30 per cento le emissioni carboniche e **vietando la circolazione dei fuoristrada**.

☞ La DANIMARCA recepisce una direttiva del Consiglio europeo **vietando** i bull bars, cioè i paraurti sporgenti.

☞ E sempre ai fuoristrada il Comune di PARIGI ha deciso di vietare il transito in città, divieto che sta pensando di adottare anche l'amministrazione di LONDRA.

<http://espresso.repubblica.it/dettaglio-archivio/576498>

☞[...] Auto costose e che consumano anche **più di un litro ogni cinque chilometri**, ma che hanno successo perché, dicono i proprietari, danno un notevole senso di sicurezza. L'ente statunitense della sicurezza stradale (Nhtsa) ha decretato però che

i Suv sono le auto più pericolose in circolazione

perché hanno una forte tendenza al ribaltamento. Al dato tecnico si è aggiunto quello statistico: nel 2002 sulle strade degli Stati Uniti sono morte 42.850 persone e quasi un quarto dei decessi sono avvenuti in ribaltamenti dei Suv.

☞[...] A scuotere ancora di più gli americani il 4 giugno scorso è arrivata una sentenza di una giuria californiana che ha condannato la Ford a pagare un risarcimento stellare (369 milioni di dollari) a una **donna rimasta paralizzata dopo essersi ribaltata con il suo Suv**. In Europa non è andata meglio. L'Euroncap, l'organismo Ue che testa la sicurezza dei veicoli, ha bocciato i Suv, uno dei quali è stato dichiarato

il veicolo meno sicuro in assoluto.

E la bibbia italiana degli automobilisti (la rivista 'Quattroruote') ha testato numerosi modelli. Risultato? "Manovre di ordinaria amministrazione possono risultare molto impegnative". In particolare la cosiddetta prova dell'alce, che riproduce le manovre necessarie a scartare un ostacolo improvviso: "**Le reazioni dell'auto sono imprevedibili** e non sempre facilmente controllabili dal conducente". Sul bagnato i risultati sono "**molto allarmanti**".

☞[...] Secondo gli ambientalisti, i Suv sono "**pericolosi per gli occupanti** e per chi si trova nelle vicinanze, voraci trangugiatori di petrolio, **altamente inquinanti, arrogantemente ingombranti**: è questo l'insieme di caratteristiche che fa del Suv un mezzo assolutamente inadatto alla circolazione urbana".

Da decenni si cercano soluzioni nuove sulla sicurezza stradale e i consumi di carburante, mentre "i Suv hanno consumi medi urbani del 60-70 per cento superiori rispetto alle dieci auto più vendute" e sono "per la loro altezza, rigidità del telaio e peso, **più inclini all'incidente**". **Pericolosi**, secondo Legambiente, **soprattutto per i pedoni e le auto normali**: "Hanno **spazi e tempi di frenata molto più lunghi** degli altri veicoli; montano paraurti sporgenti e rafforzati (bull bars) che **rendono disastrosi gli impatti**; sono più alti e **colpiscono il pedone non alle gambe, ma al bacino**". Anche per il conducente del fuoristrada ci sono problemi: oltre all'**alto rischio ribaltamento**, pericolosi sono gli scontri laterali perché **su questi veicoli la prova del crash test viene fatta solo frontalmente**. Non solo: è gravissimo che i passanti **bambini** spesso rimangano fuori dal campo visivo di chi è al volante di un SUV.

☞Non siamo noi a dire che chi ha un SUV tende ad **ignorare il codice della strada** più degli altri, ma una ricerca dell'Imperial College di Londra che ha analizzato il comportamento di 40.000 veicoli in tre vie della capitale britannica.

Il fatto è stato spiegato con la teoria della compensazione dei rischi: chi guida una macchina grossa si sente più al sicuro e quindi **presta meno attenzione alla strada e alla sicurezza di chi viaggia su auto più piccole**.

<http://www.ecoblog.it/post/2045/gli-autisti-dei-suv-sono-spericolati>

macchine sempre più grandi per uomini sempre più piccoli

grilli attivi - Jesi

