

Elenco degli interventi previsti per la viabilità del Canavese

EX SS 228. VARIANTE DI IVREA DALLA SS26 (TERZO PONTE) AL CONFINE DI BOLLENGO COMUNE DI IVREA. 1° LOTTO

Importo intervento: **9.400.000 Euro**

L'intervento consiste nella realizzazione del primo lotto dalla variante alla ex SS 228 per la maggior parte in Comune di Ivrea: si tratta in sostanza di un nuovo asse stradale che, partendo dalla SS 26 (terzo ponte) arriva al confine col Comune di Burolo, dove si ricongiunge con l'attuale ex SS 228, con una rotonda ubicata appena oltre la zona delle carceri.

Il secondo lotto (attualmente non finanziato), attraversando i Comuni di Burolo e Bollengo completerà l'intervento di variante, consentendo di superare tutta la zona industriale e commerciale a ridosso dell'attuale ex strada statale del Viverone.

Il progetto preliminare dell'intervento è stato sottoposto verifica di Impatto ambientale e attualmente si sta predisponendo il progetto definitivo.

La conclusione dell'opera è prevista per il 2009.

SP69 DI QUINCINETTO. VARIANTE ALL'ABITATO DI BAIO DORA IN COMUNE DI BORGOFRANCO DI IVREA

Importo intervento: **6.380.00 Euro**

L'intervento di variante parte dalla SP 69 circa un chilometro a sud dell'abitato di Baio Dora e, attraversando con un viadotto l'autostrada To – Ao, si ricollega alla SP 69 a poche centinaia di metri dall'attuale ponte sulla Dora; la lunghezza del nuovo asse è di circa 1200 metri .

Il progetto esecutivo verrà approvato nell'anno in corso, quindi sarà appaltato nei primi mesi del 2009.

La fine lavori è prevista per giugno 2010.

COLLEGAMENTO TRA LA SP69 DI QUINCINETTO E LA EX SS 565 PEDEMONTANA

Importo intervento: **3.120.000 Euro**

L'opera consiste nel prolungamento della variante alla SP 69 realizzata nei Comuni di Samone, Salerano e Banchette dopo la costruzione degli argini a seguito dell'alluvione del 2000, consentendo appunto il collegamento della SP 69 alla Pedemontana.

Si sta predisponendo il progetto preliminare dell'intervento, inserito nel Programma triennale dei lavori pubblici per l'anno 2010.

EX S.S. 565. COLLEGAMENTO PEDEMONTANO DA LOCALITÀ PRAMONICO A STRAMBINELLO IN VARIANTE AL PASSAGGIO SUL TORRENTE CHIUSELLA "PONTE PRETI"

Comuni di Baldissero Canavese e Strambinello

Finanziamento: **9.833.691,00 Euro** (finanziamento regionale trasferito nell'ambito della convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino per l'attuazione del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita).

Intervento mirato all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della SSP 565 "Pedemontana" nel

tratto compreso tra le località Pramonico e Strambinello, tra il km 8+400 e il km 10+000, consistente in:

- completamento svincolo SSP 565 (direzione Ivrea) - S.P. 222 in località Pramonico;
- variante a SSP 565 e costruzione nuovo ponte sul torrente Chiusella a valle dell'esistente;
- allargamento SSP 565 tra il km 8+900 e il km 8+400.

Progetto preliminare approvato con DGP 1589 - 1429302/2007 del 18-12-2007.

Conferenza dei Servizi sul Preliminare ai sensi LR 40/98 conclusa con esclusione del progetto dalla fase di valutazione (det. dir. 6-23073 del 20/03/2008).

E' stato approvato il progetto preliminare, si prevede l'approvazione del progetto definitivo per la metà del 2009.

EX SS 419. COLLEGAMENTO CON SS 26 E SP 69 IN VARIANTE ALL'ABITATO DI BORGOFRANCO D'IVREA – 1° LOTTO: DALLA SS 26 ALLA SP 69.

Comune di Borgofranco d'Ivrea.

Finanziamento: 9.500.000 Euro.

Finanziamento regionale trasferito nell'ambito della convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino per l'attuazione del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita.

Si tratta del collegamento viario tra la variante di Baio Dora e la SS 26, mediante la realizzazione di un nuovo ponte sulla Dora Baltea e un nuovo scavalco della linea ferroviaria TO - AO con soppressione del relativo passaggio a livello.

E' stato approvato il progetto preliminare, si prevede l'approvazione del progetto definitivo per la metà del 2009.

EX SS 565 – EX SS 228 TRAFORO DI MONTENAVALLE IN VARIANTE ALL'ABITATO DI IVREA (COLLEGAMENTO EX SS 565, EX SS 228 E SS 26)

Comune di Ivrea.

Finanziamento: 54.950.000 Euro.

Finanziamento regionale trasferito nell'ambito della convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino per l'attuazione del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita.

Si tratta del collegamento viario tra la SS 565 e la SS 26, mediante la realizzazione di una galleria della lunghezza di circa 1500 metri.

Il progetto preliminare dell'intervento è stato trasmesso all'ANAS per l'opportuna approvazione.

Si prevede l'indizione della gara di progettazione per la fine del 2008, con approvazione del progetto definitivo per la metà del 2009.

ALLUVIONE OTTOBRE 2000 - SP 77 DI PAVONE. RICOSTRUZIONE PONTE SUL TORRENTE CHIUSELLA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE

Comune di Pavone Canavese.

Finanziamento: 7.883.597,83 Euro.

Finanziamento regionale.

Questo intervento rientra tra quelli programmati dall'Amministrazione Provinciale nell'ambito del piano di interventi generali relativo ai lavori di riassetto idraulico lungo le aste dei torrenti Ribes e Chiusella e del fiume Dora.

Il progetto prevede la costruzione del nuovo ponte sul torrente Chiusella che sarà costituito da cinque campate, per uno sviluppo di 240 metri.

La fine dei lavori è prevista per il dicembre 2009.

EX SS 228. REGOLARIZZAZIONE INCROCI CON ROTATORIA E SISTEMAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE NEI COMUNI DI BOLLENGO E PALAZZO.

Finanziamento: 750.000 Euro.

Finanziamento regionale trasferito nell'ambito della convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino per l'attuazione del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita.

STRALCIO A – Interventi in Comune di Bollengo

I lavori prevedono la realizzazione di n. 3 rotatorie al fine di regolarizzare alcune intersezioni stradali:

- una rotatoria all'intersezione fra la ex SS 228, una viabilità di raccordo comunale che conduce al centro storico (da ovest) del Comune di Bollengo (via Nigra), e una viabilità di collegamento con la zona industriale (strada Allas);
- due rotatorie, di piccolo e medio diametro, all'intersezione fra la ex SS 228, la viabilità di raccordo comunale che conduce al centro storico (da est, via Scuole), la SP 80 di Albiano, la SS 338 per Biella.

E' stato approvato il progetto esecutivo, ora si è nella fase di pubblicazione del bando di gara, con previsione di consegnare le opere per l'inizio del 2009.

STRALCIO B – Interventi in Comune di Palazzo

I lavori prevedono la realizzazione di una rotatoria in luogo di un precedente incrocio regolato da semaforo fra la ex SS 228, la SP 262 e la via Carlo Alberto del Comune di Palazzo Canavese.

I lavori sono stati consegnati in data nell'agosto del 2008 e se ne prevede l'ultimazione per la fine di novembre di quest'anno.

EX SS 565 - INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE PONTE SUL RIO RIBES AL KM 2+600 DELLA EX SS 565 PEDEMONTANA.

Finanziamento: 4.332.871,11 Euro.

Progetto preliminare approvato con 619-597472/07 del 05/06/2007.

Tale opera rientra tra gli interventi programmati dall'Amministrazione Provinciale nell'ambito del piano di interventi generali relativo ai lavori di riassetto idraulico lungo le aste dei Torrenti Ribes, Chiusella e del fiume Dora

Il progetto prevede la costruzione del nuovo ponte sul torrente Ribes con l'adeguamento dei rilevati di accesso allo stesso fino al raccordo con la strada esistente.

Attualmente è stata avviata la procedura di esproprio, cui seguirà l'approvazione del progetto definitivo, previsto per fine del 2008.