

Autostrada Broni Mortara

Più tir e asfalto per tutti e guadagni per i soliti



Il progetto della costruzione dell'autostrada Broni Mortara sembra stia diventando una realtà. Ma perché costruire una autostrada nel bel mezzo di un territorio dedicato quasi prevalentemente agricolo ?

- Il tracciato sarà il proseguimento del corridoio internazionale Barcellona-Kiev (peccato però che l'unione europea ha già chiarito che il corridoio 5 è solo ferroviario e passa a nord di Milano)
- Sgravare parte del traffico milanese trasferendolo su questo nuovo percorso.

Perché essere contro:

- Perdita di 4 milioni di metri quadri di territorio agricolo di importanza strategica visto il recente aumento dei prezzi per grano e simili
- La costruzione richiederà 11.000.000 m³ di inerti che verranno ricavati principalmente nel territorio pavese aprendo nuove e vecchie cave, cavando nell'alveo del Torrente Terdoppio distruggendo altro territorio agricolo
- Il traffico calcolato sarà di 45.000 veicolo al giorno aumentando così l'inquinamento nella zona
- Il progetto non è ancora stato inserito nella VAS che potrebbe calcolarne i danni ambientali o ridurre i costi
- A quanto è stato calcolato il costo del pedaggio per 20 Km sarà intorno ai 3€, altissimo se confrontato con il costo di circa 1€ della Milano Genova per lo stesso tratto