

LA CAMIONABILE E L'INTERPORTO

Confusione o inadeguatezza? Mi ha meravigliato leggere le parole del nuovo presidente dell'Interporto di Padova, Sergio Giordani, che in un'intervista riportata dal Gazzettino del 21 u.s. magnificava il vantaggio che la strada camionabile procurerà all'Ente che lui dirige. Mi pareva che per decenni, quando si parlava dell'idrovia PD-VE, tutti ricordassero lo studio del professor Muraro, che lamentava l'inefficienza del trasporto su chiatta per un così breve percorso. Mi chiedo: perché la "rottura di carico" venne imputata ad un mezzo navale capace di trasportare 200 container per 28 km, mentre non viene affatto considerata per un camion che sullo stesso tratto ne può portare uno o due? O era confuso e impreciso lo studio del buon Muraro, o è immemore il presidente Giordani, che purtroppo sta per calibrare un piano operativo su queste basi malferme.

Lina Meneghetti

