

# OGNI EURO PER IL TAV E' UN EURO RUBATO AI PENDOLARI

**AV Torino-Milano costo iniziale 1074 milioni di € costo finale 7778 milioni di € incremento del 624% ;costo al km 62.8 milioni di euro**

**AV Torino-Milano-Bologna-Firenze- Roma-Napoli costo iniziale 14.159 milioni di € costo finale 88.000 milioni di € incremento del 629%**

**AV Torino-Lyon costo previsto 20.000 milioni di euro di cui circa 17.000 per l'Italia**

*Per questo il movimento NOTAV oggi è a fianco de i pendolari sulla loro legittima richiesta per il miglioramento del servizio ferroviario a favore dei numerosi utenti quotidiani, lavoratori e studenti.*

*E ribadisce che questi investimenti non possono essere merce di scambio con la nuova linea ad alta velocità To-Lyon, ma devono servire per potenziare le corse, per acquistare nuovo materiale ferroviario, per migliorare la pulizia e per garantire maggiore sicurezza sui mezzi e sugli impianti*

*Inoltre i fondi sottratti al TAV vanno destinati*

- alla ricerca*
- alle piccole e medie industrie in crisi*
- ai cassintegrati il cui sussidio sta per scadere*
- alle famiglie che non arrivano a fine mese*
- ai precari che hanno perso il posto di lavoro*
- ai servizi sociali, alla scuola, alla sanità*
- a lavori per la messa in sicurezza del territorio e degli edifici pubblici*